



※占有ピット数は大会によって、変更となる場合がある。
※申込多数の場合は、抽選とする。

※参加申込したチームのみ占有ピットを申込する事が出来る。

※1チームで購入可能ピットは最大1ピットとする。

※共有ピットは指定できない。

※共有ピットの独占禁止。

⑦募集チーム数：最大45チーム

⑧My carクラス登録車両数について

登録されているドライバーの人数以上の車両を登録する事はできない。

例)登録ドライバー3名、車両4台の場合は参加不可

10) 車両規定：市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両

①改造規定：基本は自由であるが、下記の事は必ず行して下さい。

・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。

・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨する。

・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を義務とする。(6点式以上を推奨)

②音量規定：制限無し

※直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。

③タイヤ：

一般ラジアルタイヤ(Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする)使用タイヤ本数規定なしとする。

11) 燃料：レース中給油できる燃料は無制限
サーキット場内ガソリンスタンドでも購入可能)

12) ピットイン・給油方法・ドライバー交代：

・ピットロードの制限速度は60km/hです。速度超過はペナルティーが課せらる。

・ピットイン(4分以上/1回)の義務回数を下記の通り設ける。

	EX1	EX2	EX3	EX4	EX5
Rd1：4時間	3回	3回	4回	4回	5回
Rd2：3時間	2回	2回	3回	3回	4回
Rd3：5時間	4回	4回	5回	5回	6回
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5
Rd1：4時間	4回	4回	5回	5回	6回
Rd2：3時間	3回	3回	4回	4回	5回
Rd3：5時間	5回	5回	6回	6回	7回
	SV1	SV2	SV3	SV4	
Rd1：4時間	3回	3回	4回	4回	
Rd2：3時間	2回	2回	3回	3回	
Rd3：5時間	4回	4回	5回	5回	

※義務回数消化のピットイン時間は、4分以上とする。

※ピット作業は、必ず車両が停止してから行うこと。

※36L(10ガロン以上)の安全タンク装着車両は、上記の義務回数にプラス1回を加算する。

・1名のドライバーの連続運転時間は45分以内とする。

※PIT出口(もしくはスタート)からPIT入口までの時間。

※PIT出口(もしくはスタート)からPIT入口までの時間。

※義務ピットインは、給油、マシン交代、ドライバー交代が可能。

・ドライバー交代のみの時は、必ず1分以上のピットストップを行うこと。

・My carクラスにて、義務ピット以外に車両交代する場合は、必ず1分以上の停止を行うこと。

※計測器(トランスポンダー)の取付は正確に行うこと。

・給油作業時は、必ず4分以上のピットストップを行うこと。

・一度に給油出来る量に、制限はありません。

・給油時の注意：給油には必ず、ガソリン携行缶を使用する事。

※場内ガソリンスタンドで直接給油も可能

※給油時は、必ずエンジンを停止すること。

※給油中は消火器を持った消化要員を、給油口に消火器のノズルを向けた状態で待機させること。

※給油者と消化要員は、フルフェイスヘルメットもしくは防火マスク等に加え、肌の露出しない服装(長袖、長ズボン)を着用すること。

※消火器とガソリン携行缶は、各チームで用意する事。

13) ペナルティー：

・JAFの公認競技会規則に基づいた判定を行います。違反行為が発見された場合はペナルティーが課せられます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関し報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合があります。

・てペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。

・走行中ペナルティーにてピットインする場合は、作業等を一切行ってはならない。

主な違反例：イエローシグナル区間での追越、PITロードでの速度超過

主な罰則例：ペナルティーストップ(10秒～60秒)、周回数減算、失格など安全に走行を行って頂く為の事です、ご理解、ご協力をお願い致します。

※ペナルティ時のピットインは、義務回数消化とみなされない。

14) セーフティーカー：

車両回収等でセーフティーカー(以下SCとする)がコースインする場合があるが、その際の前後車両の追い越しは絶対に禁止とする。

SC解除後もコントロールラインを通過するまでは追越し禁止とする。なおSC先導中のピットイン、ピットアウトは自由とするが、オフィシャルスタッフの指示に従いコースインする事。

15) 赤旗規則

コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポスにてレッドフラッグ及びレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。

・走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること

・決勝レース中赤旗提示時点で、ピットイン中のチームは作業を中断する事

・危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従う事。

16) 参加者の装備

①ドライバーは、肌が露出しない服装にしなければならない。また運転中以外でも、作業時には必ず装着しなければならない。(耐火性のドライビングスーツやグローブ、シューズを着用することを強く推奨する)

②ヘルメットはフルフェイスタイプもしくはジェットタイプ。但し給油作業を行う場合は、ジェットタイプは防火マスクを装着しなければならない。

③万が一に備え、各自にて傷害保険等への加入を頂くことをお勧め致します。

17) スタート方法

ローリングスタートを原則とするが、やむを得ず変更となる場合がある。

18) 賞典

・各クラス上位3チームを表彰する。

・年間表彰：各ラウンドごとにポイントが与えられ、最終戦で表彰する。※別途ポイント表あり

以上、大会事務局