



2018年 セントラル耐久レース 開催日程

~~Rd1: 6月23日(土)~~ Rd2: 9月 1日(土)、Rd3: 12月15日(土)

- 1) 大会名称: セントラル耐久レース2018
- 2) 開催日/申込期限
 Rd1/4時間耐久: 2018年 6月23日(土) / ~ 5月25日(金)
 Rd2/3時間耐久: 2018年 9月 1日(土) / ~ 8月 3日(金)
 Rd3/5時間耐久: 2018年12月15日(土) / ~ 11月14日(水)
- 3) 主催者及び大会事務局:
 株式会社サイドポンツーン
 Tel: 0869-34-9970 FAX: 0869-34-9969
 〒701-4302 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓442-2
- 4) 開催場所:
 セントラルサーキット(2, 804m)
 〒679-1132 兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 5) 参加資格:
 大会期間中有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者に限る。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方
 ※経験者とはサーキットを一度でも走行された方を指します。
- 6) 準備物: ヘルメット(半キャップ不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レーシングスーツが望ましい)
 ビニールテープ、工具類、健康保険証等
- 7) 走行時間:
 フリー走行 20分×1本、予選20分×1本
 耐久決勝
 Rd1: 4時間、Rd2: 3時間、Rd3: 5時間
- 8) 開催クラス:
 ※エキスパートクラス
 → 1台の車両をドライバー交代して走行
 ※MyCARクラス
 → 複数台の車両とドライバーを交代して走行
 *エキスパート1(EX1)
 1500cc以下のコンパクト車両ならびに軽自動車
 *MyCAR1(MC1)
 1500cc以下のコンパクト車両ならびに軽自動車のみのチーム
 [主な適応車両]
 フィット、ヴィッツ、デミオ、マーチ、アルト、ミラ等
 *エキスパート2(EX2)
 2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両
 *MyCAR2(MC2)
 2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両を含むチーム
 [主な適応車両]
 ロードスター、アルテッツァ、86、カローラ等
 *エキスパート3(EX3)
 VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両
 *MyCAR3(MC3)
 VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両を含むチーム
 [主な適応車両]
 シビック、S2000、フェアレディーZ等
 *エキスパート4(EX4) 2WDターボ車両
 *MyCAR4(MC4)
 2WDターボ車両を含むチーム
 [主な適応車両]
 RX-7、シルビア、180SX、MR2等
 *エキスパート5(EX5) 4WDターボ車両
 *MyCAR5(MC5)
 4WDターボ車両を含むチーム

※Probox/Succeedクラス

→ 1台の車両をドライバー交代して走行
 エンジン、ミッション、装着タイヤの組み合わせにより組み分け

*SV1: NA+AT+エコタイヤ

*SV2: NA+MT+エコタイヤ、もしくはNA+AT+ハイグリップタイヤ

*SV3: NA+MT+ハイグリップタイヤもしくは過給機+AT+ハイグリップタイヤ

*SV4: 過給機+MT+ハイグリップタイヤ

9) 出場申込:

①申込先 本規則書の【3】に記載のある事務局宛

②出場申込期間 本規則書の【2】に示す。

③申込方法

・別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封、【3】へ郵送。または、申込用紙郵送後、参加料を下記振込先へ振込下さい。

・WEBエントリーの場合、サイドポンツーン公式4輪イベントサイト/マイスタークラブのホームページ(<http://meisterclub.net/>)から申込頂き、参加料をカード決済頂くか、下記振込先にお振込下さい。

・参加料のご入金があった時点で正式受理となります。

・振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039
 口座名義 株式会社サイドポンツーン

④参加料:(別途ドライバー登録料が必要【9】⑤参照)

・Rd1/4時間耐久(全クラス共通)

¥73,000-(税込)

・Rd2/3時間耐久(全クラス共通)

¥65,000-(税込)

・Rd3/5時間耐久(全クラス共通)

¥81,000-(税込)

※募集期間終了時点で台数に達していなかった場合は、追加募集しますが、その場合は、¥3,000-のレイトエントリー料が別途必要となります。

※お申込後のキャンセルは一切お受けできません。

⑤ドライバー登録について

1チームにつき登録出来るドライバーは、2名~10名とする。登録料は1,500円(税込/1名入場料、走行保険料込)

※プロドライバーについて

全クラス、プロドライバーを起用する事が出来る。

但し、プロドライバー登録1名につき、義務ピットインに加え、1回のピットスルーハンディが設けられる。

(プロドライバーとは、SUPER GTもしくはスーパーフォーミュラ、スーパー耐久のいずれかに過去2年以内に参加のドライバーが対象)

申告漏れが発覚した場合は、ペナルティーの対象となります。

⑥ピットについて:

1ピット占有出来る指定ピットと他チームと共有する一般ピットにわけられる。

占有ピット ¥5,000-(税込)

共有ピット 無料

※占有ピットは20ピットのみ限定販売
 (1ピットは4.5mX6.0m)

裏面に続く