



開催日程

春大会： 5月13日(日)
秋大会： 10月21日(日)

- 大会名称
K-CAR MEETING 2018
in CENTRAL CIRCUIT
- 開催日 / 申込期限
春大会： 5月13日(日) 申込期限 ~4月12日(木)
秋大会： 10月21日(日) 申込期限 ~9月20日(木)
- 主催者及び大会事務局：株式会社サイドポンツーン
特別協賛社：株式会社セントラルサーキット
レーサーズナビ
- 開催場所
セントラルサーキット(2.804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 参加資格
普通運転免許を所持し、ルールやマナーを守れる、サーキット走行経験者。(未経験者での参加も可能なクラスあり)
- 開催クラス
 - *スーパーバトルスプリント(以下「SB」とする)
Rクラス(ナンバー無し車両、パイプフレーム車両参加可能)
ターボクラス(ナンバー付き車両)
NAクラス(ナンバー付き車両)
※改造範囲問わず、スリック&Sタイヤの使用が可能
 - *スーパーストリートスプリント(以下「SS」とする)
ターボクラス(スリックタイヤ使用不可)
NAクラス(スリックタイヤ使用不可)
ポルトオンタービンRクラス
(レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義(ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ポルトオンタービンSクラス
(ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義(エアコン&内装助手席付き)
※ポルトオンタービンクラスの使用可能タービン一覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正エキゾーストマニホールドにポルトオン出来るタービンに限る)
2ペダルクラス(スリックタイヤ使用不可)
※AT、CVT等の2ペダルによるレース
※新型アルトターボRSはアルトワークスストロフィーに該当します。
 - *アルトワークスストロフィー(スリックタイヤ使用不可)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
※HA36型式の新型アルトワークスとアルトターボRSが対象のワンメイクレース
 - *NA660選手権
 - ①クラス スーパーエキスパートクラス
 - ・改造範囲の広いチューニングカークラス
(原則、会場までの自走不可)
 - ①クラス エキスパートクラス
 - ・一般公道走行可能な完全車検対応の改造車。
LSD装着可、ギア比変更OK
 - ②クラス ミドルクラス
 - ・3クラス仕様のステップアップ。ハイグリップタイヤ&軽量化OK
 - ③クラス フレッシュマンクラス
 - ・ハイグリップラジアルタイヤ、ボンネット、ハッチなどの軽量化の禁止
 - ④クラス 2ペダルクラス
 - ・AT、CVT、AGSの2ペダル車両
- ※③クラスは初心者&サーキット走行未経験者対象クラス。JAF公式戦経験者、過去に上位入賞した選手は自己の判断で②クラス以上へ変更ください。(事務局によりクラス変更する場合があります。)
※各クラスの詳細は、【規則書2/3】「NA660選手権・車両規則」を参照
※但し、一部の内容にてローカルルールを設ける。【14)、20)】を参照
- *コペントロフィー ダイハツコペンによるワンメイクレース
オープンクラス(Sタイヤ使用可能)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンタイヤ幅自由クラス(純正タービン仕様)
165&ATクラス
(AT車両と純正タービン仕様のタイヤ幅165)
*S660トロフィー ホンダS660によるワンメイクレース
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
CVTクラス(純正タービン仕様)
- *タイムトライアル
ナンバー付き車両によるタイムアタック
ターボクラス
NAクラス
36アルトクラス

- 出場申込
 - ①申込先 株式会社サイドポンツーン
〒701-4302 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓442-2
TEL0869-34-9970
FAX0869-34-9969
 - ②出場申込期限
本規則書の【2)】に示す。
 - ③申込み方法
 - ・別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封し事務局宛に郵送。または、申込用紙郵送後、下記振込先まで参加料をお振込下さい。
 - ※WEBエントリーの場合、サイドポンツーン公式4輪イベントサイト/マイスタークラブのホームページ
<http://meisterclub.net/> から申込頂き、参加料をカード決済頂くか、下記の指定振込先にお振込下さい。
 - ・参加料のご入金があった時点で正式受付となります。
 - ・振込先
- 中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039
口座名義 株式会社サイドポンツーン
- ④参加料：(税込/入場券1枚、走行保険料含む)
 - ・各レースクラス **¥25,500-**
(SB、SS、アルトワークスストロフィー、NA660選手権、コペントロフィー、S660トロフィー)
 - ・タイムトライアルクラス **¥18,500-**
 - ⑤募集台数
各クラス：40台(参加台数により、混走となる場合があります)
 - ⑥ドライバー
SB・Rクラスを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びSHOPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラスへの参加を義務付けます。(レインコンディションは除く)
※プロドライバーについて
SS、NA660選手権1~4クラス以外のクラスは、プロドライバーが運転する事が出来る。
(プロドライバー：過去2年間の間に、GT選手権もしくはスーパーフォーミュラ/フォーミュラニッポンに出場されたドライバー)
 - ⑦入場料
参加者以外の方にて¥2,000-が必要(税込)
 - 8) 車両規定：(NA660クラスは規則書②「NA660選手権・車両規則」を参照)
市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両。
 - ①改造規定
 - (1)SBは改造範囲を問わないオープンクラス。
 - (2)SB・Rクラス以外の車両は全てナンバー付きとする。
例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の参加を認める。
但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位クラス(SB)への編入を促す場合もある。
 - (3)【8)の①(1)(2)】以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず行なって下さい。
 - ・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。
 - ・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。
 - ・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とする。(ロールバーの装着がされていない車両は、クローズして走行する事を義務とする。)
 - ②音量規定：制限無し
※近隣迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。
 - ③タイヤ：本数制限は無し。
一般ラジアルタイヤ
(Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
※SBはスリックまでの使用を認める。
※SSは、Sタイヤまでの使用を認める。
 - 9) 燃料：サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。
(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)
 - 10) ビットイン・給油について
 - ・ピットロードの速度規定は60km/hです。
※速度超過はペナルティが課せられます。
 - ・給油時の注意：ピットボックス内での給油には必ず、ガソリン専用の携行缶を使用すること。消火器と携行缶は各自で用意すること。
 - 11) ペナルティー
JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が判定します。)違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナルティーが課されます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間で追い越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合がある。ペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。
 - 12) 赤旗規則
コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドフラッグ及びレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。
 - ・走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること。
 - ・危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従うこと。